

Договор № _____

На оказание транспортно-экспедиционных услуг
(организацию перевозок грузов)

« _____ » _____ 20__ г.

г.Туркменабат

ИП «КОМПАНИЯ АВТОТРАНС», Туркменистан, в лице директога Куляпина С.А. действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем «Экспедитор» с одной стороны и _____ в лице директора _____, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Клиент» с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», а каждый в отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. «Клиент» поручает, а «Экспедитор» обязуется оказывать «Клиенту» транспортно-экспедиционное обслуживание, по осуществлению международной и внутренней транспортировки грузов «Клиента», как длительного, так и разового характера, а так же оказание других услуг по взаимному согласованию. «Клиент» обязуется своевременно оплачивать на условиях настоящего Договора оказанные услуги, стоимость которых изложена в Приложении №1, согласованном обеими Сторонами.
- 1.2. Согласование количества и веса груза, качества и ассортимента, условия и стоимость перевозки, маршруты перевозки, отражаются в Приложении №1 (заявках на перевозку) к настоящему Договору. Допускается получение подписанного и проштампованного «Клиентом» приложения (заявки) по электронной почте, которые имеют силу оригинала.

2. Обязанности сторон.

2.1. «Экспедитор» обязуется:

- 2.1.1. Организовать перевозку экспортных, импортных и транспортных грузов всеми видами транспорта по территории Туркменистана и за его пределами в соответствии с заявками «Клиента», оформленными в виде Приложений, которые после подписания «Сторонами» являются неотъемлемыми частями настоящего договора;
- 2.1.2. В соответствии с согласованной сторонами заявкой на транспортировку организовать приём грузов «Клиента» в заранее согласованном месте отгрузки по количеству мест и в упаковке, соответствующей требованиям конкретного вида транспортировки;
- 2.1.3. В случае несоответствия названия, количества или состояния груза представительным «Клиентом» документам, немедленно информировать об этом «Клиента» и возлагать на него ответственность за связанные в связи с этим последствия (задержки, дополнительные расходы);
- 2.1.4. От имени, по поручению и за счёт «Клиента» заключить договоры как длительного, так и разового характера о перевозке грузов «Клиента», представлять интересы «Клиента» во взаимоотношениях со всеми субъектами, причастными к транспортно-экспедиционному обслуживанию грузов «Клиента» от своего имени или от имени «Клиента» без обязательного уведомления последнего об этом, а так же при необходимости предоставлять станциям, портам (пристаням), аэропортам заявки на отгрузку грузов от имени «Клиента», в счёт его плана перевозок, а так же сверхплановых перевозок;
- 2.1.5. Производить расчёты с транспортными и другими организациями за счёт «Клиента» для выполнения обязательств по настоящему Договору. Заполнять транспортные накладные, спецификации и другие сопроводительные и проверять правильность заполнения этих документов, если они составлены «Клиентом»;
- 2.1.6. По отдельным поручениям _____ м, оговоренным в Заявке «Клиента» и согласованных с «Экспедитором» за счёт «Клиента» организовать дополнительный комплекс услуг, охрану грузов по пути его следования и т.д. и т.п.;
- 2.1.7. Страховать грузы «Клиента» по письменному поручению «Клиента» согласно оговоренным в Приложениях условиям и на основании действующего законодательства Туркменистана и условий, указанных в полисах страховой компании;

2.1.8. Предоставлять для перевозки груза «Клиента» транспортные средства, отвечающие требованиям перевозки грузов, технически исправные, а так же имеющие все необходимые для перевозок документы установленной формы, в достаточном количестве обеспечить необходимыми запасными частями, подсобной бригадой, инструментами и квалифицированными водителями для эксплуатации транспорта, обеспечить каждую транспортную технику необходимыми путевыми листами, обеспечить уход и ремонт за техникой. Затраты на запасные части, ремонтные работы транспортных средств осуществляются за счёт «Экспедитора»;

2.1.9. «Экспедитор» несёт ответственность за убытки, причинённые его транспортными средствами третьим лицам в процессе транспортировки грузов «Клиента» по маршруту, указанному «Клиентом» в приложении (Заявке);

2.1.10. «Экспедитор» несёт материальную и иную ответственность в соответствии с действующим законодательством Туркменистана за нарушение им и/или его работниками общественного порядка и/или правил по технике безопасности и/или правил противопожарной и экологической безопасности в период транспортировки грузов;

2.1.11. При изменении тарифов на перевозку, согласованных Сторонами в Приложениях, «Экспедитор» обязан известить об этом «Клиента» не менее чем за сутки до начала погрузки.

2.1.12. Принимать грузы на складе «Клиента», доставлять грузы на станцию, порт, аэропорт, в том числе используя услуги третьих лиц, сопровождать груз в пункт следования, сдавать груз органам транспорта;

2.1.13. Производить расчёты с органами транспорта за предстоящую перевозку, получать у органов транспорта и вручать «Клиенту» товарно-транспортные документы, подтверждающие прием груза к перевозке;

2.1.14. Укрупнять мелкие отправки и группировать грузы по направлениям и пунктам назначения;

2.1.15. Краткосрочно хранить грузы на своих и арендованных складах до отправки их крупным видом транспорта доставки на склады «Клиента», а так же от имени, по поручению и за счет «Клиента» выполнять таможенные операции, связанные с внешнеторговым оборотом, страховать груз от несчастных случаев в пути следования;

2.1.16. Сдавать груз и товарно-транспортные накладные «Клиенту».

2.2. Обязанности «Клиента»:

2.2.1. Своевременно, в сроки указанные в настоящем договоре производить расчёты с «Экспедитором», оплачивать «Экспедитору» сверхнормативные простои автопоезда, возникшие в пути следования или на местах погрузки/выгрузки и таможенного оформления;

2.2.2. Оплачивать «Экспедитору» сверхнормативный пробег каждого автопоезда, представленного «Экспедитору» на основании заявки «Клиента», возникающий при переадресовке или изменениях условий заявки. Возникающий дополнительный пробег или изменения условий заявки не освобождают «Клиента» от оплаты сверхнормативных простоев;

2.2.3. Выдать «Экспедитору» доверенность на совершение юридических действий, от имени «Клиента» с правом передоверия;

2.2.4. Своевременно, не менее чем за 3 дня, до предполагаемой транспортировки передать «Экспедитору» заполненную заявку на организацию автомобильной перевозки или на оказание прочих услуг, с указанием объёма груза и маршрута транспортировки;

2.2.5. Обеспечить своевременное оформление товарно-транспортных, таможенных и иных сопроводительных документов на груз, а так же получать необходимые разрешения (визы) за ввоз (вывоз) груза, необходимых для беспрепятственного проезда через государственные границы стран отправления, назначения и транзита. Обеспечить своевременное оформление прохождения таможенного, ветеринарного, карантинного, экологического и иного контроля и сдачи груза грузополучателю, а так же нести расходы, связанные с прохождением такого контроля. Своевременно сообщать «Экспедитору» номер предварительного уведомления, декларации или акцизной декларации, при задержке и прохождении груза;

2.2.6. Подготовить груз к отправлению, обеспечить погрузку/выгрузку транспортного средства, его таможенную обработку и таможенное оформление всех необходимых документов в сроки не превышающие 2 суток с момента прибытия автомобиля под погрузку/выгрузку;

- 2.2.7. Выполнять таможенные операции, связанные в внешне торговым оборотом;
- 2.2.8. Маркировать предназначенные для отправки грузы, приготавливать и заполнять бирки;
- 2.2.9. В случае если «Клиент» поручает «Экспедитору», с согласия последнего, организовать оформление транспортных документов и другую необходимую документацию на груз, гарантирующую беспрепятственный проезд через государственные границы стран отправления, назначения и транзитных, «Клиент» обязуется оплатить услуги Перевозчика за организацию оформления данных документов и возместить понесенные издержки;
- 2.2.10. По требованию «Экспедитора» командировать своих работников в другие населённые пункты для осуществления услуг, связанных с передвижением грузов и приёмов их у третьих лиц;
- 2.2.11. Производить расчёты с органами транспорта в случае доплаты за перевозки, оплачивать штрафы, связанные с перевозкой грузов;
- 2.2.12. Получать от «Экспедитора» груз с проверкой его по количеству и качеству, принимать у «Экспедитора» перевозочные документы, а так же транспортные документы удовлетворяющие неисправность перевозок. Принимать у «Экспедитора» информацию о передвижении грузов;
- 2.2.13. Передать «Экспедитору» список складов и пунктов приема и сдачи грузов с точным указанием их адресов и графика работы, о каждом изменении в списке немедленно сообщать «Экспедитору»;
- 2.2.14. Предоставлять представителям «Экспедитора» телефонную связь для ведения служебных переговоров;
- 2.2.15. Обеспечить упаковку груза, исключаящую его повреждение во время штатной (безаварийной) транспортировки, разборчивую маркировку грузовых мест (в случае частичной загрузки), правильное размещение и крепление груза на грузовой платформе во избежание перегруза, повреждения груза и подвижного состава во время погрузки/разгрузки и транспортировки. В случае невыполнения вышеуказанных условий «Экспедитор» снимает с себя ответственность за возможные повреждения и порчу груза;
- 2.2.16. «Клиент», в случае необходимости, обязан своими силами и средствами обеспечить снятие (расчехление) и зачехление тента кузова автопоезда, а так же снятие/установку бортов, стоек, дверей кузова автопоезда;
- 2.2.17. В случае предоставления к перевозке **опасных грузов** «Клиент» обязан в заявке указать характер и класс опасности груза, а так же обеспечить водителя листами безопасности, содержащими полную информацию относительно характера предоставляемой опасности этими грузами, мер предосторожности, которые следует предпринять во время перевозки. В случае несоблюдения данного условия «Клиент» несет полную ответственность за ущерб, нанесенный во время транспортировки.

3. Порядок расчётов по договору

- 3.1. За выполнение экспедиционных услуг «Клиент» выплачивает «Экспедитору» исходя из договорных расценок, согласованных в Заявке на перевозку. Оплата услуг производится в долларах США (либо в манатах соответственно курсу доллара США на день оплаты) путём перечисления на расчётный счёт «Экспедитора». Оплата услуг производится путём перечисления денежных средств «Клиентов» на расчётный счёт «Экспедитора».
- 3.2. Оплата услуг производится путём перечисления денежных средств «Клиентом» на расчётный счёт «Экспедитора» на основании выставленного счёта-фактуры, в течении 3 (трёх) банковских дней после предоставления счёта-фактуры, если иное не оговорено в заявке-приложении к настоящему Договору.
- 3.3. В случае неоплаты сторонами положенных платежей они имеют право выставить безотзывное инкассовое поручение на расчётный счёт соответственно виновной стороне.
- 3.4. За нарушение сроков оплаты, но не более 0,5 % от стоимости неоплаченных услуг за каждый календарный день просрочки оплаты, но не более 5 % от суммы договора.
- 3.5. За нарушение сроков перевозки груза, за исключением случаев когда сроки нарушены в виду обстоятельств, которые препятствуют исполнению условий договора «Клиент» имеет право требовать от «Экспедитора» уплаты неустойки (пени) в размере 0,5% от стоимости не поставленного в срок груза за каждый календарный день просрочки поставки, но не более 5% от суммы договора;
- 3.6. Местом исполнения денежных обязательств «Экспедитора» по настоящему договору Стороны считают банк «Экспедитора». «Клиент» признается надлежащим образом исполнившим свои

денежные обязательства перед «Экспедитором» с момента списания соответствующих денежных средств с расчётного счёта «Клиента».

3.7. Для осуществления «Экспедитором» расчётов с третьими лицами (транспортные, складские, охранные, таможенные и др. организации) «Клиент» передает «Экспедитору» аванс, а «Экспедитор» предоставляет «Клиенту» выписку о расходовании аванса.

3.8. В течении 2 дней после получения выписки «Клиент» должен дать своё письменное согласие или несогласие с приводимым расчётом расходования аванса, отсутствие ответа «Клиента» в указанный срок означает согласие «Клиента» на представленный расчёт.

3.9. В случае неполного расхода аванса оставшаяся денежная сумма может зачисляться в счёт следующего аванса. В случае превышения предоставленного аванса «Клиент» оплачивает «Экспедитору» расходы, превысившие сумму аванса.

4. Ответственность сторон, разрешение споров.

4.1. Все споры или разногласия, возникшие при исполнении настоящего Договора и которые невозможно решить путём переговоров, регулируется согласно международных конвенций и действующего законодательства Туркменистана.

4.2. Договор, может быть, расторгнут «Экспедитором» в одностороннем порядке в случае не предоставлении «Клиентом» аванса, предусмотренного в п.3.7. и неоднократной просрочки оплаты услуг.

4.3. Договор должен быть расторгнут «Клиентом» в одностороннем порядке в случае ненадлежащего исполнения «Экспедитором» своих обязанностей, приведших к утрате, порче, задержке в отправлении или получении груза.

4.4. Расторжение Договора в одностороннем порядке не освобождает стороны от удовлетворения претензий, возникших до заявления о расторжении Договора.

4.5. В случае отказа «Экспедитора» от подтвержденной Заявки менее, чем за 48 часов до загрузки, «Экспедитор» оплачивает «Клиенту» неустойки в размере 10% от стоимости всех услуг, указанных в подтвержденной Заявке.

4.6. За задержку подачи автотранспорта под погрузку на срок более чем на 24 часа «Экспедитор» оплачивает «Клиенту» штраф из расчёта по _____ манат за каждый автопоезд, прибывший с опозданием «Экспедитор» не несет ответственность за задержку в подаче, происшедшую по причинам находящимся вне влияния «Экспедитора».

4.7. В случае опоздания при доставке груза получателю более чем на 24 часа сверх сроков, указанных в заявке «Экспедитор» оплачивает «Клиенту» по _____ манат за каждые начавшиеся сутки опоздания автопоезда, при том общая сумма не может превышать 10% от стоимости транспортировки. «Экспедитор» не несет ответственность за опоздание в доставке, происшедшее по причинам находящимся вне влияния «Экспедитора».

4.8. «Клиент» оплачивает «Экспедитору» простои автопоезда превышающие сроки, указанные в Договоре (заявке), возникшие по вине «Клиента», грузоотправителя в пути следования, на местах погрузки/выгрузки и таможенного оформления/очистки, из расчёта _____ манат за каждые начавшиеся сутки сверхнормативного простоя, включая выходные и праздничные дни, каждого автопоезда, предоставленного «Экспедитором» по заявке «Клиента», если иное не оговорено в представленной «Клиентом» заявке. Каждые начавшиеся сутки считать с момента подачи автомобиля под погрузку или выгрузку (растаможку).

4.9. «Клиент» оплачивает «Экспедитору» сверхнормативный пробег каждого автопоезда, предоставленного на основании заявки «Клиента», возникающий при переадресовке или изменении условий заявки. Стоимость сверхнормативного пробега согласовывается Сторонами дополнительно. Возникающий дополнительный пробег или изменения условий заявки не освобождают «Клиента» от оплаты сверхнормативных простоев.

4.10. В случае превышения количественных характеристик груза сверх указанных в подтвержденной «Экспедитором» заявке, «Экспедитор» имеет право увеличить стоимость доставки. «Клиент» возмещает «Экспедитору» все подтвержденные документами суммы штрафов и способов за превышение допустимой общей массы автопоезда или допустимых нагрузок на оси автопоезда.

4.11. В случае возникновения ошибок при оформлении «Клиентом» или третьими лицами, действующими по поручению Клиента, товарно-транспортных и сопровождающих перевозку документов, «Клиент» возмещает «Экспедитору» все связанные с указанными ошибками расходы.

4.12. В случае повреждения подвижного состава при погрузке/выгрузке груза «Клиент» несёт полную материальную ответственность в размере нанесённого ущерба.

4.13. «Экспедитор» несёт ответственность в соответствии с международными конвенциями для различных видов транспорта и законодательством Туркменистана. При осуществлении перевозки «Экспедитор» несёт ответственность в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной перевозки грузов по дорогам (с изменениями внесёнными Протоколом от 05.07.1978 г.) и действующего законодательства Туркменистана.

4.14. «Экспедитор» принимает груз от «Клиента» по количеству мест и не несёт за содержимое и количество груза в автомобиле, доставленном с нарушенными пломбами отправителя/таможенных органов, а так же в случае целостности упаковки.

4.15. В случае возникновения необходимости конвойного сопровождения груза «Клиент» возмещает все вытекающие из этого подтвержденные расходы.

4.16. В случае отказа от подтвержденной заявки менее, чем за 48 часов до загрузки, или не обеспечении загрузки поданного по подтвержденной заявке автопоезда в течение 2-х суток, «Клиент» оплачивает «Экспедитору» неустойку в размере 10% от стоимости заказанных транспортно-экспедиционных услуг. Оплата указанной неустойки не освобождает «Клиента» от оплаты сверхнормативных простоев, указанных в настоящем договоре. Не обеспечение загрузки автопоезда, поданного по подтвержденной заявке, в течение 48 часов с момента, указанного в заявке, приравнивается к отказу от подтвержденной заявки.

4.17. При осуществлении перевозки «Экспедитор» несёт ответственность в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ) (с изменениями, внесёнными Протоколом от 05.07.1978 г.) и действующего законодательства Туркменистана. При получении отдельных письменных указаний Клиента, Экспедитор производит страхование полной стоимости груза против всех рисков за счёт Клиента.

5. Форс-мажор

5.1. Стороны освобождены от ответственности за невыполнение частично или полностью своих обязательств по настоящему Договору, если оно является следствием форс-мажорных обстоятельств, таких как пожар, наводнение, землетрясение, война, военные действия различного характера, блокады, запрещение или ограничения экспорта или импорта, введение новых законодательных актов, автомобильные аварии и др. непредвиденные обстоятельства, независящие от Сторон, если такие обстоятельства непосредственно влияют на исполнение Настоящего Договора.

5.2. Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлекло неисполнение обязательств в срок, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

5.3. Факт форс-мажорных обстоятельств должен быть подтверждён документом, выданным Торгово-Промышленной палатой или таможенными органами, или иным полномочным на это органом той страны, где наступили обстоятельства непреодолимой силы.

5.4. Сторона для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по данному Договору, обязана в десятидневный срок известить другую Сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обязательств. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство, как на основание, освобождающее от ответственности за невыполнение обязательств.

5.5. В случае действия обстоятельств непреодолимой силы более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны могут отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору. В этом случае ни одна из Сторон не возмещает другой Стороне возможные убытки, за исключением выплаты сумм, подлежащих оплате до наступления обстоятельств непреодолимой силы.

6. Судебная оговорка

6.1. Во всём, не предусмотренном настоящим договором, в части порядка и сроков предъявления претензий, ответственности за утрату, порчу груза и других вопросов Стороны руководствуются Конвенцией о договоре международной перевозки грузов по дорогам (изменениями внесёнными

Протоколом от 05.07.1978 г.), Конвенции международных дорожных перевозок и действующего законодательства Туркменистана, Конвенции МДП и строят все отношения в соответствии с положениями этих Конвенций.

6.2. Каждый случай убытка, за который другая сторона требует возмещения, должен быть документально обоснован. Претензии должны быть предъявлены в течение 2-х недель со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии. Претензии сопровождаются расчётом и подтверждающими документами. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть её и ответить по существу не позднее 1 месяца с даты получения. В случае возникновения споров, Стороны будут стремиться к их урегулированию путём переговоров или обмена письмами. Если урегулирование не будет достигнуто, то спор подлежит разрешению в Высшем Арбитражном суде Туркменистана.

6.4. В случае нарушения обязательств третьими лицами «Экспедитор» обязуется в судебном и досудебном порядке защищать права и интересы «Клиента».

7. Заключительные положения

7.1. Изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны договаривающимися Сторонами.

7.2. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке – по одному для каждой стороны, которые имеют одинаковую юридическую силу и действует в течении 1 (одного) года с момента его подписания.

7.3. Настоящий Договор вступает в силу после подписания его Сторонами.

7.4. В случае изменения адрес места жительства и/или банковских реквизитов – Сторона обязана письменно уведомить другую Сторону в 5-тидневный срок.

7.5. Стороны вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке с обязательным предупреждением в письменной форме за 1 месяц.

7.6. Если за 1 месяц до истечения срока действия настоящего Договора ни одна из Сторон не изъявит (письменно) желания его расторгнуть, то настоящий Договор считается продлённым на тот же срок и на тех же условиях.

7.7. Допускается подписание договора по факсимильной связи или электронной почте, которые имеют силу оригинала до обмена оригинальными экземплярами.

8. Юридические адреса и банковские реквизиты

Экспедитор: ИП «Компания Автотранс»	Клиент: « »
Банк: ГКБТ <<Туркменистан >> ф.Лебап	Банк: _____
р/с 2320293415130070001800	р/с _____
в/с 2320284015130070001800	в/с _____
н/код 503131002612	н/код _____
МФО 390801513	МФО _____
Директор: С.А.Куляпин	Директор: _____